

# LEDARE

Vi känner oss glada och stolta över att EdmoLift utsetts till Årets Företag av Härnösands kommun. Det är ett bevis för att vårt arbete med att utvecklas och bli en bättre leverantör av lyftbord uppmärksammats även utanför företagets väggar.

EdmoLift har på 40 år blivit en av Europas största tillverkare av saxlyftbord och lyftvagnar. Vår marknad är global. Stora investeringar har gjorts i ny produktionsteknik vilket höjt vår produktionskapacitet och kvaliteten på våra produkter ytterligare.

Att våra ansträngningar nu bär frukt sporrar oss mot nya lyft, något som vi hoppas ska komma även vår hemstad Härnösand till del.

Samtidigt finns det anledning att känna viss oro för utvecklingen på stålmarknaden. Där råder stor osäkerhet och priserna stiger kraftigt, för närvarande med omkring 30 procent.

Detta innebär att vi från den 1 maj känner oss tvingade att ta ut ett ståltillägg av våra kunder, baserat på vikten av den

levererade produkten, som kommer att stämmas av månadsvis.

Vi hoppas Ni har förståelse för denna åtgärd. Förhoppningsvis kommer prisläget på stål att stabiliseras på sikt.



*Anders Wahlqvist*

Anders Wahlqvist  
[anders.wahlqvist@edmolift.se](mailto:anders.wahlqvist@edmolift.se)



## Lagerstatus: God

EdmoLift står väl rustade inför vårens och sommarens förväntade ökande efterfrågan på lyftbord. Av erfarenhet vet vi att många inköp görs under vår och försommar för att de ska kunna installeras under sommarens produktionsstopp.

En medveten satsning på att erbjuda snabba leveranser av standardlyftbord och lyftvagnar har resulterat i att våra lager nu är välfyllda.

Inriktningen är att leverans ska kunna ske samma arbetsvecka som vi erhåller order, något som även resulterat i en ökad efterfrågan på våra produkter.

Välkomna att höra av Er!

# Lätta lyft hos Scania

Scania är världsledande vad gäller tillverkning av lastbilar och bussar. Koncernen finns på över hundra marknader i hela världen, med drygt 30 000 anställda.

Scaniabussar används över hela världen. Nu senast har man åtagit sig att leverera 50 turistbussar till EM i fotboll. Och i staden Changzhou i östra Kina finns numera ledbussar från Scania.

Huvudkontor och många av koncernens produktionsenheter finns i Södertälje. Bland annat görs där slutmonteringen av

lastbils- och busschassier.

Sedan tidigare används lyftvagnar från EdmoLift för att hantera däcken vid monteringen av lastbilar. Nu har man införskaffat två nya enheter försedda med utrustning för däcksluft, avsedda för slutmonteringen av busschassier i Södertälje.

Vagnen lyfter däcken till avsedd höjd och vrider dem i rätt position. Personalen slipper därmed all manuell hantering av de 80 kilo tunga däcken.



## Vill du ha koll på det senaste inom lyftbranschen?

Anmäl dig eller din kollega till vårt nyhetsbrev.  
Gå in på [www.edmolift.se](http://www.edmolift.se)

[www.edmolift.se](http://www.edmolift.se)

Ett ögonblick



**Peter Bellander,  
45 år:**

Du är ganska nyanställd. Vad gör du på EdmoLift?

– Jag har varit här cirka ett år och arbetar med reservdelar och support, det som vanligen brukar kallas eftermarknaden.

Kan du utveckla det lite mer?

– Man kan säga att det handlar om allt som händer med våra produktet efter det blivit sålt. Jag ser till att kunder som vill renovera eller uppdatera sina gamla bord får rätt delar.

Vilka reservdelar är det störst efterfrågan på?

– Cylindrar, ventiler och motorer som slitits ut. Eller skyddsramar som blivit påkörda och måste bytas.

Hur snabbt kan du leverera en ny del till kunden?

– Ambitionen är ett dygn om vi har det på lager. Men det finns delar som tar längre tid, och som måste beställas.

Och hur är det med trivseln på jobbet?

– Alldeles utmärkt faktiskt. Jag lär mig nåt nytt varje dag.



27–31 May  
**CeMAT 2008**  
HANNOVER • GERMANY  
The world's leading fair for intralogistics.

**Mässbesök i Hannover**

Mellan den 27 och 31 maj finns EdmoLift på plats i tyska Hannover. Då arrangeras CeMAT som är världens största mässa för intern materialhantering. Vid det förra mässtillfället, som var 2005, besöktes CeMAT av 50 000 professionella besökare och ett tusental utställare från hela världen.

Tema för EdmoLift vid årets mässa

är företagets marknadskommunikation. I monter föreläsas naturligtvis även flera av företagets produkter.

Välkomna att besöka oss på CeMAT i Hannover. Vi finns i hall 12, monter E54. Mässansvarig är Christina Andersson från EdmoLift Europa.

**Viktig partner höjer kvaliteten**

Utän en strategisk partner som Swemat i Härnösand hade EdmoLift inte kunnat garantera samma höga kvalitet och leveranskapacitet av sina lyftbord.

Samarbetet mellan Swemat AB och EdmoLift har pågått i många år och har med tiden både fördjupats och utvecklats.

Komponenter från EdmoLift målas och ytbehandlas på Swemat vars montörer sedan sätter ihop beståndsdelarna till färdiga lyftbord. Innan leverans till sina nya ägare ska varje bord också genomgå en kvalitetskontroll.

Sammanlagt ett hundratal komponenter ingår i den färdiga produkten. Och alla ingående detaljer ska finnas i hyllorna hos Swemat.

– Det är upp till oss att få logistiken att fungera, säger Swemats VD Roy Björklund. Och att alla delar finns på plats. Detaljer som inte finns att köpa tillverkar vi själva eller låter någon av våra underleverantörer ta fram.

Sammanlagt hanterar Swemat varje år omkring fyra tusen lyftbord på uppdrag av EdmoLift.

**SWEMAT:**  
Antal anställda 30  
Omsättning: 50 miljoner  
Kunder: Bland annat EdmoLift och Logosol som tillverkar portabla sågverk